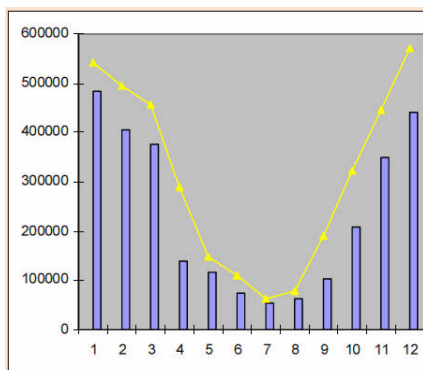


Projekt standardowego terminalu LNG

Standardowy terminal LNG został zaprojektowany, jako podstawa do dalszych badań oraz planowania systemów dystrybucji LNG w portach.

Lubeka: - połączenie terminalu LNG z miejską siecią gazową.



Krzywa typowego zużycia gazu miejskiego

Lubeka posiada wyjątkowe możliwości połączenia morskiego terminalu LNG z zaopatrzeniem miasta w gaz LNG. Terminal LNG będzie utrzymywał rezerwy gazu na wypadek nieprzewidzianego wzrostu popytu albo w przypadku nadzwyczajnego wzrostu cen gazu. Planowana jest budowa terminalu zdolnego pomieścić 7.000 m³ LNG.

Kontynuacja współpracy

Partnerzy MAGALOG Gasnor i Stadwerke Lübeck postanowili kontynuować współpracować w celu zbudowania terminalu LNG w Lubece.

Partnerzy projektu



GASNOR AS, Bergen, Norwegia

<http://www.gasnor.no>

baltic energy forum



Baltic Energy Forum e.V. Mallentin, Niemcy

<http://www.baltec.de>

MARINTEK

MARINTEK AS, Trondheim, Norwegia

<http://www.marintek.sintef.no>



Hordaland Oil & Gas, Bergen, Norwegia

<http://www.holga.no>



Miasto Świnoujście, Polska

<http://www.swinoujscie.pl>



Stadwerke Lübeck GmbH, Lübeck, Niemcy

<http://www.sw-luebeck.de>



Misja wykonana

Skroplony gaz ziemny, jako paliwo dla statków w Unii Europejskiej.

Paliwo przyjazne środowisku

<http://www.eu-magalog.eu>

MAGALOG jest wspierany finansowo z funduszy

Unii Europejskiej w ramach programu

Tło

Wzrastające zanieczyszczenie powietrza spowodowane przez statki w miastach portowych oraz w przyległych obszarach turystycznych wymaga podjęcia odpowiednich, skutecznych działań władzy ustawodawczej, miasta portowych i armatorów statków. Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO) wprowadziła surowe regulacje dla statków zanieczyszczających powietrze. Dlatego transport morski i porty poszukują rozwiązań ograniczających emisję tlenu siarki, tlenu azotu oraz innych substancji zanieczyszczających powietrze. Jednym z najbardziej korzystnych rozwiązań, szczególnie w Obszarach Kontroli Emisji Morza Bałtyckiego i Morza Północnego jest wprowadzenie skroplonego gazu ziemnego LNG jako alternatywnego paliwa dla statków.

Cele

Podstawowym celem projektu MAGALOG/Logistyka Morskich Paliw Gazowych, dofinansowanego przez UE (Inteligenta Energia- Europa) było zbadanie technicznych i ekonomicznych możliwości dostarczenia LNG. Przeprowadzono analizę pięciu portów pod kątem ich potencjalnych zdolności do realizowania zaopatrzenia statków w LNG oraz przeprowadzono analizę jednego portu pod kątem możliwości dostarczenia LNG, jako rezerwy dla miejskiej sieci gazowej. Ponadto opracowano projekt standardowego, średniej wielkości terminalu LNG zaopatrującego statki. W rezultacie, LNG powinien być dostępny dla wszystkich zainteresowanych odbiorców.

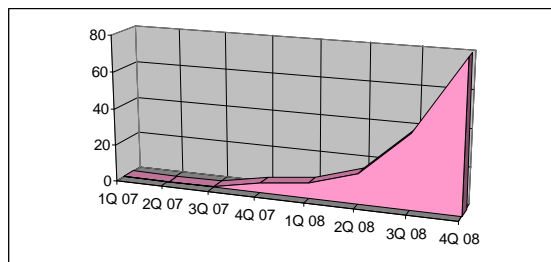


Osiągnięcia

Prezentacja

Projekt przedstawiany był na różnych krajowych i międzynarodowych konferencjach np. w 2007 na corocznej konferencji BSSSC w Turku, w 2008 na konferencji 'Energy Efficiency Conference' w Lubece, w 2008 na konferencji 'Green Ship Technology' w Rotterdamie, w 2008 na konferencji 'Bunkering in the Baltic and Northsea' w Hamburgu oraz konferencji nt. RoRo w Göteborgu.

Wzrastające zainteresowanie



Na początku projektu potencjalni odbiorcy tacy jak armatorzy statków, porty i stocznie okazywali niewielkie zainteresowanie a czasami wręcz wyrażali sprzeciw propagowaniu LNG, jako alternatywy dla konwencjonalnych paliw. Znaczący wzrost zainteresowania tym tematem nastąpił, gdy znacząco wzrosły ceny paliw klasycznych a Komisja Ochrony Środowiska Morskiego przy IMO podjęła decyzję w sprawie redukcji emisji SO_x and NO_x na Obszarach Kontroli Emisji Morza Bałtyckiego i Morza Północnego. Obecnie kilku armatorów statków i kilka stocznii planuje spełnienie międzynarodowych standardów środowiskowych, przygotowując się do sprostania wymogom ery paliw gazowych.

Boom w produkcji statków napędzanych LNG



Zainteresowanie tym bardziej wzrosło, gdy norweski armator Sea-Cargo AS podjął decyzję o zamówienie dwóch jednostek typu RoRo o długości 132 m napędzanych LNG, planując jednocześnie zamówienie dodatkowo jeszcze czterech statków tego typu..

Studium sieci dostawy LNG Pan-Baltic-Sea

Studium Logistyczne dotyczące potencjalnych lokalizacji terminali LNG zaopatrujących statki w to paliwo wykazało, iż dostawy sieciowe LNG z węzła w Kollsnes, Norwegia, są technicznie wykonalne oraz uzasadnione ekonomicznie.

Pięć portów dostarczy paliwa LNG

1. Rozwiązania dot. magazynowania oraz dystrybucji LNG dla statków są określone i przygotowane dla wszystkich portów docelowych.
2. W Göteborgu, Sztokholmie i Lubece określono wstępnych użytkowników i lokalizację zbiorników.
3. Świnoujście oferuje w przyszłości dostawy LNG wykorzystując planowany terminal LNG.
4. W Bergen funkcjonuje już magazyn LNG i jest możliwość jego powiększenia.